



Puerto de Gijón



Autoridad Portuaria de Gijón

**AUTORIDAD PORTUARIA
DE GIJÓN Y SOCIEDADES
DEPENDIENTES Y ASOCIADAS**

Informe de Gestión Consolidado
correspondiente al ejercicio anual terminado el
31 de diciembre de 2021



Puerto de Gijón



Autoridad Portuaria de Gijón

Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2021

INDICE

1.	Introducción	3
2.	Cifra de negocio	3
3.	Actividad	4
4.	Plantilla	5
5.	Formación	8
6.	Calidad y Medioambiente	9
7.	Sistemas de información y desarrollo tecnológico	9
8.	Instrumentos financieros	11
9.	Otra información	12
10.	Acontecimientos posteriores al cierre	12

1. Introducción

La Autoridad Portuaria de Gijón, entidad dominante del Grupo, da a conocer a través del presente Informe de Gestión, la evolución de los negocios y de los resultados en el ejercicio, así como la situación de la Entidad y de sus participadas y su evolución prevista; todo ello en cumplimiento del artículo 49 del Código de Comercio.

El perímetro de la consolidación que sirve de base a este Informe se detalla a continuación:

Método de consolidación	Participación a 31 de diciembre de 2021			
	% participación del Grupo	Coste (Euros)	Sociedad del Grupo titular	% participación APG a 31/12/21
Integración global				
European Bulk Handling Installation, S.A	68,80%	826.995,08	Sociedad Dominante	68,80%
Puesta en equivalencia				
Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A	30,00%	1.800.000,00	Sociedad Dominante	30,00%
Lonja Gijón – Musel, S.A	46,27%	620.807,96	Sociedad Dominante	46,27%

2. Cifra de negocio

En el cuadro siguiente se presentan las cifras más significativas de los ejercicios 2021 y 2020 para cada una de las sociedades del Grupo incorporadas al consolidado por el método de integración global:

Ejercicio 2021:

Concepto	2021	
	Miles de euros	
	APG	EBHISA
Importe neto cifra negocio	38.971,97	23.223,01
Importe neto cifra negocio + Otros ingresos de explotación	40.599,27	62.094,52
Resultado de explotación	8.280,20	(1.826,0)
Resultado antes impuestos	4.683,53	2.067,89
% sb. Ingresos de Explotación	11,54%	3,33%
Resultado después de impuestos	5.735,74	(2.067,89)
% sb. Ingresos de Explotación	14,13%	-3,33%

Ejercicio 2020:



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón

Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2021

Concepto	2020	
	Miles de euros	
	APG	EBHISA
Importe neto cifra negocio	33.591,69	18.556,05
Importe neto cifra negocio + Otros ingresos de explotación	35.638,42	18.579,72
Resultado de explotación	3.522,00	(8.143,37)
Resultado antes impuestos	1.090,56	(8.308,26)
% sb. Ingresos de Explotación	3,06%	-44,72%
Resultado después de impuestos	2.254,33	(8.308,26)
% sb. Ingresos de Explotación	6,33%	-44,72%

3. Actividad

• **Autoridad Portuaria de Gijón**

El detalle de las tasas y tarifas que forman parte de la cifra de negocios de la Autoridad Portuaria ha sido en los ejercicios 2021 y 2020 el que se detalla a continuación:

	Euros	
	2021	2020
Tasas Portuarias		
Tasa de ocupación	12.040.429,86	11.726.138,13
Tasas de utilización	21.824.880,48	16.871.625,05
<i>Tasa del buque (T1)</i>	13.459.866,75	9.224.615,03
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)</i>	30.747,24	30.213,78
<i>Tasa del pasaje (T2)</i>	5.745,16	-
<i>Tasa de la mercancía (T3)</i>	7.669.463,03	6.784.811,93
<i>Tasa de la pesca fresca (T4)</i>	110.810,92	57.320,16
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)</i>	548.247,38	774.664,15
Tasa de actividad	3.425.194,75	3.156.332,95
Tasa de ayudas a la negociación	152.387,50	135.350,07
	37.442.892,59	31.889.446,20
Otros ingresos de negocio		
Importes adicionales a las tasas	429.540,82	428.119,21
Tarifas y otros	1.099.531,66	1.274.120,84
	1.529.072,48	1.702.240,05
Importe neto de la cifra de negocios	38.971.965,07	33.591.686,25

El ejercicio 2021 se ha cerrado con un tráfico total de 16.642 miles de toneladas, lo que ha supuesto un descenso respecto al ejercicio 2020, que se había cerrado con un tráfico total de 16.132 miles de toneladas. El tráfico total previsto para el ejercicio 2022 es de 15.508 miles de toneladas.

• **EBHISA**

Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2021

Los datos más significativos de la actividad desarrollada por la Sociedad en los ejercicios 2021 y 2020 se resumen según el siguiente detalle:

Actividades	Miles de Toneladas	
	2021	2020
Descarga	9.601,70	6.898,15

El tráfico total de toneladas descargadas se ha incrementado con respecto al ejercicio 2020 en un 39 %.

4. Plantilla

- Autoridad Portuaria de Gijón**

Se detalla a continuación la información más relevante sobre el personal de la Entidad en los ejercicios 2021 y 2020:

- Descripción de los sistemas empleados para la selección del personal:

- **Ejercicio 2021:**

2021	
Sistemas con convocatoria pública	Sistemas sin convocatoria pública
Concurso : 9 C.Fijos, 9 C. Interinidad, 6 C. Relevo y 10 C. <i>Circunstancias de la producción</i>	Reingreso por revisión incapacidad temporal: 1 C.Fijo

- **Ejercicio 2020:**

Sistemas con convocatoria pública	Sistemas sin convocatoria pública
Concurso : 3 C.Fijos, 13 Interinidad	Reingreso por revisión incapacidad temporal: 1 C.Fijo Director: 1 plaza

- Evolución en los dos últimos ejercicios de los sueldos y salarios, la plantilla media y el sueldo medio de personal:



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón

Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2021

Concepto	Año 2021	Año 2020
(1) Sueldos y salarios	4.637	4.655
(2) Plantilla media total	126	131
Hombres	93	99
Temporales	9	11
Fijos	84	88
Mujeres	32,75	32
Temporales	6,5	5
Fijos	26,25	27
(1) / (2) Sueldo medio de personal	37	35

- Incrementos salariales y origen de las modificaciones en los sueldos y salarios respecto al ejercicio anterior:

CONCEPTO	IMPORTE
Incremento retributivo general.....	67
(+) Altas	346
Temporales	225
Fijos	121
(-) Bajas	-299
Temporales	-275
Fijos	-24
(+/-) Revisiones individuales	28
Sin cambio de categoría	0
Con cambio de categoría	28
(+/-) Otros	-194
= Variación del concepto de sueldos y salarios	-52

(*) La definición de estos conceptos es la siguiente:

Incremento Retributivo General: Incremento acordado por la entidad con carácter general en base a convenio colectivo, acuerdo del órgano de gobierno o, en su caso, cláusulas contractuales.

Altas: Importe total cobrado por todos los conceptos por personas que fueron alta en el ejercicio.

Bajas: Diferencia entre retribución total percibida por las personas que fueron baja durante el año, excluidas indemnizaciones, y las que les habría correspondido de haber permanecido en la empresa durante todo el año.

Revisiones individuales: Incrementos acordados por la entidad individualmente en lo que supere el incremento aplicado con carácter general.

Otros: Se recogen los siguientes componentes:

(+) **Antigüedad:** Importe pagado por nuevos complementos por antigüedad devengados.

(+/-) **Cambios en régimen de dedicación, jornada, horas extraordinarias, incapacidad laboral temporal y otras condiciones.**

(+/-) **Otros no incluidos en los demás apartados.**



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón

Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2021

- Altas:

Las altas realizadas durante los ejercicios 2021 y 2020 y el método de elección ha sido:

Ejercicio 2021:

ALTAS	EFECTIVOS		
	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
Mediante sistemas de selección con convocatoria pública	21	13	34
Mediante sistemas de selección sin convocatoria pública	1	0	1
Total altas del ejercicio	22	13	35

Ejercicio 2020:

ALTAS	EFECTIVOS		
	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
Mediante sistemas de selección con convocatoria pública	12	4	16
Mediante sistemas de selección sin convocatoria pública	2	0	2
Total altas del ejercicio	14	4	18

- Bajas e indemnizaciones:

Durante los ejercicios 2021 y 2020 tuvieron lugar las siguientes bajas en la Entidad.

Ejercicio 2021:

CONCEPTO	EFECTIVOS		
	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
Nº bajas en el ejercicio	22	13	35
con derecho a indemnización	7	5	12
sin derecho a indemnización	15	8	23

Ejercicio 2020:

CONCEPTO	EFECTIVOS		
	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
Nº bajas en el ejercicio	19	5	24
con derecho a indemnización	9	0	9
sin derecho a indemnización	10	5	15

En el ejercicio 2021 ha habido despidos con derecho a indemnización, según el siguiente detalle:

Concepto	Valor
Indemnizaciones fijadas judicialmente	
Número	-
Importe (*) (miles de euros)	-
Indemnizaciones no fijadas judicialmente	
Número	12
Importe (*) (miles de euros)	18
Importe medio de indemnización (miles de euros)	1,54
Importe de la indemnización más alta (miles de euros)	3,48

(*) Contemplado en la disposición adicional quinta de la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.

El régimen laboral de la Entidad se fija en el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias (BOE 15 de junio de 2019), cuya vigencia abarca desde el 1 de enero de 2019 al 31 de diciembre de 2026.

Asimismo, las Autoridades Portuarias cuentan con determinadas peculiaridades, por lo que la ley ha previsto que en ellas se negocie un Acuerdo de Empresa en el que se desarrollen determinados aspectos tasados por el Convenio Colectivo, tal y como establece el art. 48.3 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. La negociación del Acuerdo de Empresa de la Autoridad Portuaria de Gijón todavía no ha comenzado, dado que todavía no se conocen las masas salariales objeto de negociación.

- **EBHISA**

La evolución de las principales magnitudes de la plantilla es la que se recoge en el cuadro siguiente:

Cifras significativas	2021	2020
Gastos de personal	7.409	9.465
% sobre Ingresos explotación	12%	51%
Plantilla Media	112	136
Coste Medio personal	66,15	69,60

5. **Formación**

En el año 2021 la Autoridad Portuaria impartió 32 acciones formativas en las que participaron un total de 72 trabajadores, lo que supuso que el 59,5 % de la plantilla recibiese formación. En total se impartieron 2.215 horas de formación (18,31 horas por trabajador), con una inversión por trabajador de 58,41 €. La inversión total en las acciones formativas ha sido de 7.068,20 €.

Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2021

Durante este período formativo de 2021, 34 trabajadores integrados en el sistema de gestión por competencias mejoraron su perfil profesional, lo que supone un 34 % del total de estos trabajadores

6. Calidad y Medioambiente

- Autoridad Portuaria de Gijón**

La Autoridad Portuaria de Gijón realiza un esfuerzo significativo en inversiones y gastos ligados a actuaciones medioambientales. Se detallan a continuación los gastos incurridos en los ejercicios 2021 y 2020:

Gastos medioambientales

CONCEPTO	Euros	
	2021	2020
Reparaciones y conservación	0,00	2.695,66
Servicios de profesionales independientes	210.474,88	223.321,32
Suministros y consumos	0,00	866,85
Otros servicios exteriores	15.139,60	7.062,14
Total	225.614,48	233.945,97

- EBHISA**

La Sociedad tiene las certificaciones UNE-EN ISO 9001:2015 Y UNE-EN ISO 14001:2015.

La sociedad trabaja en la mejora continua en materia de buenas prácticas medioambientales, desde el convencimiento que una adecuada gestión de los mismos, representa un índice importante de eficiencia de gestión de la propia sociedad.

7. Sistemas de información y desarrollo tecnológico

- Autoridad Portuaria de Gijón**

Proyectos de desarrollo tecnológico financiados con recursos propios

iPORT Asistencia técnica para la Transformación Digital de la Autoridad Portuaria de Gijón.

Dentro de la mejora continua por la que la Autoridad Portuaria de Gijón apuesta de manera convencida y con el objetivo de conseguir una mayor eficiencia en la gestión y tramitación de los servicios ofrecidos a todos los agentes relacionados con la Comunidad Portuaria, esta Autoridad Portuaria ha asumido el reto de abordar un ambicioso Plan de Transformación Digital, denominado iPORT Gijón.

iPORT Gijón es un proyecto con un horizonte a tres y cinco años que abarca la utilización de un amplio espectro de tecnologías, orientadas todas ellas a conseguir una dinamización de la prestación de servicios, así como una mejora en la calidad de dichas prestaciones. Implica un importante cambio de mentalidad a la hora de dar solución a las distintas situaciones operativas, así como un enorme paso hacia delante desde el punto de vista tanto tecnológico como de enfoque de negocio.

Siguiendo la línea de trabajo de iPort Gijón, en el año 2021 se ha iniciado la implantación y despliegue de un gestor documental corporativo. Esta iniciativa ahondará en la gestión interna de la documentación, así como la integración y explotación del dato único, concepto imprescindible para avanzar hacia una administración electrónica y digital coherente y eficaz.

Proyectos de desarrollo tecnológico financiados por programas europeos

Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2021

La Autoridad Portuaria de Gijón participó en 2021 en siete proyectos, de los que uno fue de Cooperación y Buenas Prácticas en el marco del Programa Atlantic Area de Intereg y el resto de proyectos en el programa Connecting Europe Facility 2014-2020.

1. Proyectos en curso

CORE HIVE LNGAS	CEF 2014-2020	Corredores de la Core Network y Gas Natural Licuado
Samuel LNG	CEF 2014-2020	Spanish/French Sustainable Atlantic Motorways of the sea Using as fuel for Engine LNG
ECO GATE	CEF 2014-2020	European Corridor for Natural Gas Transport Efficiency
@BluePorts	Atlantic Area 2017-2020	Atlantic Blue Port Services - Discharge polluted water in port, not at sea.
LNGHIVE2	CEF 2014-2020	LNGHIVE2 vessels demand: green and smart links - LNG solutions for smart maritime links in Spanish Core ports
IRAIL	CEF 2014-2020	I RAIL - Interoperability of the rail system with TAF TSI in TEN-T corridors
EALING	CEF 2014-2020	EALING- European Flagship action for cold ironing in ports

2. Proyectos empezados

NILM ENERGÉTICA	Ports 4.0	Herramienta de monitorización inteligente del consumo energético de las instalaciones existentes en puerto
S-SIRENA	Ports 4.0	Monitorización y análisis de riesgos dinámicos para la seguridad de activos y operación en las infraestructuras portuarias

NILM ENERGÉTICA: Este proyecto ha sido financiado por el Fondo Ports 4.0 en su primera convocatoria.

La Prueba de Concepto (PoC) se planteó específicamente en una instalación que posee implicaciones de consumo energético y ambientales. Se ha querido además que pueda ser aplicado en diferentes casos de uso, tanto en el entorno logístico-portuario como fuera de él.

Después de un cuidadoso análisis se decidió, de común acuerdo con la APG, aplicar la idea en la instalación de lavarruedas de vehículos industriales situada en la ampliación de puerto de Gijón. La instalación implica varias bombas, dosificadores, sistemas mecánicos como rascadores y cintas, floculantes industriales y aportación de agua.



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón

Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2021

S-SIRENA: El objetivo principal del proyecto es evolucionar y demostrar, en un entorno real, una plataforma de detección y gestión de amenazas de seguridad, convencionales, pero también APTs (Amenazas Persistentes Avanzadas), así como de comportamientos anómalos (sospechosos) que reflejen cualquier problema de seguridad o de operación ocurrido en los ecosistemas IoT e infraestructuras (redes OT o industriales) desplegadas en Smart Ports.

Los resultados del proyecto generarán una solución única en el mercado que, mediante la integración de una sonda de ciberseguridad y el sistema de información de negocio (GMAO u otro) disponible en el puerto inteligente, permitirá gestionar y actuar frente a las anomalías ocurridas.

El proyecto S-SIRENA tiene una duración de 24 meses, y cuenta con una subvención a fondo perdido de 151.029,33 €.

- **EBHISA**

Cabe destacar las mejoras implementadas en los sistemas de gestión de operaciones y mantenimiento, planificación y control de costes, sistema de gestión de compras y contabilidad. En estos sistemas se continuará desarrollando procesos de mejora en el 2022.

8. Instrumentos financieros

La Autoridad Portuaria está expuesta a determinados riesgos de tipo financiero y tiene establecidos mecanismos para una adecuada identificación, medición, limitación de concentración y supervisión de los mismos. A continuación se indican los principales riesgos financieros que impactan a la Entidad:

Riesgo de crédito

La gestión del riesgo de crédito por parte de la Entidad se realiza considerando la siguiente agrupación de activos financieros:

- Tanto en colocaciones de tesorería como en derivados, las operaciones son contratadas con entidades financieras de reconocido prestigio y con altos niveles de calificación crediticia.
- Saldos relacionados con clientes y deudores comerciales:
 - o Tributos: la Entidad tiene firmado con el Servicio de Recaudación del Principado de Asturias un convenio para la recaudación en vía ejecutiva de los recursos de naturaleza pública.
 - o Precios privados: periódicamente se realiza un seguimiento de la posición global de clientes y cuentas a cobrar, así como también un análisis de las exposiciones más significativas.

Riesgo de liquidez

La Dirección de la Entidad realiza un seguimiento de las provisiones de reserva de liquidez en función de los flujos de efectivo esperados.

La gestión del riesgo de liquidez incluye tanto el manejo de tesorería de la operativa recurrente de la Entidad (análisis y seguimiento de vencimientos de deudas y cobranza de créditos, colocación de excedentes de tesorería), como la gestión de los fondos necesarios para acometer las inversiones previstas.

Al 31 de diciembre de 2021 la Entidad tenía una liquidez de 23.223.950,55 euros en diversas entidades bancarias, así como 3.537,59 euros en metálico en la caja de la Entidad.

Riesgo de tipo de interés

Las variaciones de los tipos de interés modifican los flujos futuros de los pasivos referenciados a un tipo de interés variable.



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón

Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2021

El objetivo de la gestión del riesgo de tipos de interés es alcanzar un equilibrio en la estructura de la deuda que permita minimizar el coste de la financiación y reducir la volatilidad en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Diversas partidas de la financiación obtenida por la Entidad de entidades de crédito están referenciadas al Euribor, por lo que el coste de las mismas está sujeto a las oscilaciones que se produzcan en el tipo de referencia.

Dependiendo de las estimaciones de la Entidad y de los objetivos de la estructura de financiación, se realizan operaciones de cobertura mediante derivados que mitigan estos riesgos.

9. Otra información

No ha habido ningún negocio con las acciones propias, ni tampoco se ha invertido en otros de I+D.

10. Acontecimientos posteriores al cierre

No se han producido acontecimientos importantes que puedan condicionar la información contenida en las Cuentas Anuales consolidadas del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021.

Formulación del Informe de Gestión Consolidado

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón ha confeccionado el Informe de Gestión Consolidado, siendo firmado en prueba de su conformidad.

En Gijón, a 20 de junio de 2022

Firmado electrónicamente

D. Laureano Lourido Artime
Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón