



**Puerto de Gijón**



Autoridad Portuaria de Gijón

**AUTORIDAD PORTUARIA  
DE GIJÓN Y SOCIEDADES  
DEPENDIENTES Y ASOCIADAS**

Informe de Gestión Consolidado  
correspondiente al ejercicio anual terminado el  
31 de diciembre de 2017





**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2017**

**INDICE**

1.	Introducción.....	3
2.	Cifra de negocio .....	3
3.	Actividad.....	4
4.	Plantilla.....	5
5.	Formación .....	9
6.	Calidad y Medioambiente .....	9
7.	Sistemas de información y desarrollo tecnológico.....	12
8.	Instrumentos financieros .....	13
9.	Otra información.....	14
10.	Acontecimientos posteriores al cierre.....	14



## 1. Introducción

La Autoridad Portuaria de Gijón, entidad dominante del Grupo, da a conocer a través del presente Informe de Gestión, la evolución de los negocios y de los resultados en el ejercicio, así como la situación de la Entidad y de sus participadas y su evolución prevista; todo ello en cumplimiento del artículo 49 del Código de Comercio.

El perímetro de la consolidación que sirve de base a este Informe se detalla a continuación:

Método de consolidación	Participación a 31 de diciembre de 2017			
	% participación del Grupo	Coste (Euros)	Sociedad del Grupo titular	% participación APG a 31/12/17
<b>Integración global</b>				
European Bulk Handling Installation, S.A	68,80%	826.995,08	Sociedad Dominante	68,80%
<b>Puesta en equivalencia</b>				
Operador Logístico Integral de Gráneles, S.A	26,00%	1.300.750,26	European Bulk Handling Installation, S.A	17,89%
Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A	30,00%	1.800.000,00	Sociedad Dominante	30,00%
Lonja Gijón – Musel, S.A	46,27%	620.807,96	Sociedad Dominante	46,27%

## 2. Cifra de negocio

En el cuadro siguiente se presentan las cifras más significativas de los ejercicios 2017 y 2016 para cada una de las sociedades del Grupo incorporadas al consolidado por el método de integración global:

### Ejercicio 2017:

Concepto	Miles de euros	
	APG	EBHISA
Importe neto cifra negocio	48.151,30	36.267,13
Importe neto cifra negocio + Otros ingresos de explotación	50.138,58	36.334,05
Resultado de explotación	17.736,85	5.114,93
Resultado antes impuestos	13.000,81	4.979,57
% sb. Ingresos de Explotación	25,93%	13,70%
Resultado después de impuestos	13.000,81	2.544,96
% sb. Ingresos de Explotación	25,93%	7,00%

**Ejercicio 2016:**

Concepto	Miles de euros	
	APG	EBHISA
Importe neto cifra negocio	40.943,89	31.831,96
Importe neto cifra negocio + Otros ingresos de explotación	44.314,32	31.901,00
Resultado de explotación	13.496,13	3.528,38
Resultado antes impuestos	1.195,68	3.335,83
% sb. Ingresos de Explotación	2,70%	10,46%
Resultado después de impuestos	1.195,68	2.596,40
% sb. Ingresos de Explotación	2,70%	8,14%

**Actividad**

• **Autoridad Portuaria de Gijón**

El detalle de las tasas y tarifas que forman parte de la cifra de negocios de la Autoridad Portuaria ha sido en los ejercicios 2017 y 2016 el que se detalla a continuación:

	Euros	
	2017	2016
<b>Tasas Portuarias</b>		
Tasa de ocupación	13.651.918,25	14.090.662,28
Tasas de utilización	28.277.148,57	21.455.662,95
<i>Tasa del buque (T1)</i>	16.242.274,42	11.835.050,92
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)</i>	30.247,32	30.042,35
<i>Tasa del pasaje (T2)</i>	36.418,50	53.742,81
<i>Tasa de la mercancía (T3)</i>	10.523.500,95	8.928.055,41
<i>Tasa de la pesca fresca (T4)</i>	73.714,56	70.015,83
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)</i>	1.370.992,82	538.755,63
Tasa de actividad	4.605.300,93	3.827.885,10
Tasa de ayudas a la negociación	177.708,79	170.412,88
	<b>46.712.076,54</b>	<b>39.544.623,21</b>
<b>Otros ingresos de negocio</b>		
Importes adicionales a las tasas	56.989,15	54.146,74
Tarifas y otros	1.382.238,74	1.345.122,53
	<b>1.439.227,89</b>	<b>1.399.269,27</b>
<b>Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>48.151.304,43</b>	<b>40.943.892,48</b>



**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2017**

El ejercicio 2017 se ha cerrado con un tráfico total de 21.735 miles de toneladas, lo que ha supuesto un aumento respecto al ejercicio 2016, que se había cerrado con un tráfico total de 18.341 miles de toneladas. El tráfico total previsto para el ejercicio 2018 es de 20.142 miles de toneladas.

• **EBHISA**

Los datos más significativos de la actividad desarrollada por la Sociedad en los ejercicios 2017 y 2016 se resumen según el siguiente detalle:

Actividades	Miles de Toneladas	
	2017	2016
Descarga	14.768,51	12.269,39
Carga de camiones	3.723,87	3.144,19
Carga de vagones	1.817,76	1.545,87

El tráfico total de toneladas descargadas se ha incrementado con respecto al ejercicio 2016 en un 20%. En cuanto a la actividad de carga de camiones y carga de vagones, el volumen de toneladas cargadas se incrementó un 18,44 % y 17,59 % respectivamente.

**3. Plantilla**

• **Autoridad Portuaria de Gijón**

Se detalla a continuación la información más relevante sobre el personal de la Entidad en los ejercicios 2017 y 2016:

- Descripción de los sistemas empleados para la selección del personal:

- **Ejercicio 2017:**

Sistemas con convocatoria pública	Sistemas sin convocatoria pública
Concurso Oposición: 4 Fijos, 13 CR, 8 ccp, 2 interinidad	Reingreso por revisión Incapacidad Permanente Absoluta:1

- **Ejercicio 2016:**

Sistemas con convocatoria pública	Sistemas sin convocatoria pública
Concurso - oposición 15 plazas (Contratos de Relevo)	

- Evolución en los dos últimos ejercicios de los sueldos y salarios, la plantilla media y el sueldo medio de personal:



**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2017**

Concepto	Año 2017	Año 2016
(1) Sueldos y salarios	4.487	4.563
(2) Plantilla media total	138	143
Hombres	110	115
Temporales	3	3
Fijos	107	112
Mujeres	28	28
Temporales	-	-
Fijos	28	28
(1) / (2) Sueldo medio de personal	33	32

- Incrementos salariales y origen de las modificaciones en los sueldos y salarios respecto al ejercicio anterior:

CONCEPTO	IMPORTE
Incremento retributivo general.....	44
(+) Altas .....	185
Temporales .....	150
Fijos .....	35
(-) Bajas .....	-93
Temporales .....	-29
Fijos .....	-64
(+/-) Revisiones individuales .....	1
Sin cambio de categoría .....	0
Con cambio de categoría .....	1
(+/-) Otros .....	-232
<b>= Variación del concepto de sueldos y salarios</b>	<b>-95</b>

(\*) La definición de estos conceptos es la siguiente:

*Incremento Retributivo General: Incremento acordado por la entidad con carácter general en base a convenio colectivo, acuerdo del órgano de gobierno o, en su caso, cláusulas contractuales.*

*Altas: Importe total cobrado por todos los conceptos por personas que fueron alta en el ejercicio.*

*Bajas: Diferencia entre retribución total percibida por las personas que fueron baja durante el año, excluidas indemnizaciones, y las que les habría correspondido de haber permanecido en la empresa durante todo el año.*

*Revisiones individuales: Incrementos acordados por la entidad individualmente en lo que supere el incremento aplicado con carácter general.*

*Otros: Se recogen los siguientes componentes:*



(+) *Antigüedad: Importe pagado por nuevos complementos por antigüedad devengados.*

(+/-) *Cambios en régimen de dedicación, jornada, horas extraordinarias, incapacidad laboral temporal y otras condiciones.*

(+/-) *Otros no incluidos en los demás apartados.*

- Altas:

Las altas realizadas durante los ejercicios 2017 y 2016 y el método de elección ha sido:

**Ejercicio 2017:**

ALTAS	EFECTIVOS		
	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
Mediante sistemas de selección con convocatoria pública	21	6	27
Mediante sistemas de selección sin convocatoria pública	1	0	1
<b>Total altas del ejercicio</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>

**Ejercicio 2016:**

ALTAS	EFECTIVOS		
	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
Mediante sistemas de selección con convocatoria pública	15	2	17
Mediante sistemas de selección sin convocatoria pública	0	0	0
<b>Total altas del ejercicio</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>

- Bajas e indemnizaciones:

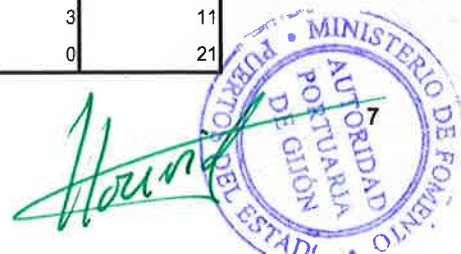
Durante los ejercicios 2017 y 2016 tuvieron lugar las siguientes bajas en la Entidad.

**Ejercicio 2017:**

CONCEPTO	EFECTIVOS		
	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
<b>Nº bajas en el ejercicio</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>
con derecho a indemnización	10	2	12
sin derecho a indemnización	13	2	15

**Ejercicio 2016:**

CONCEPTO	EFECTIVOS		
	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
<b>Nº bajas en el ejercicio</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>
con derecho a indemnización	8	3	11
sin derecho a indemnización	21	0	21



En el ejercicio 2017 ha habido despidos con derecho a indemnización, según el siguiente detalle:

Concepto	Valor
<b>Indemnizaciones fijadas judicialmente</b>	
Número	-
Importe (*) (miles de euros)	-
<b>Indemnizaciones no fijadas judicialmente</b>	
Número	12
Importe (*) (miles de euros)	7
Importe medio de indemnización (miles de euros)	1
Importe de la indemnización más alta (miles de euros)	3

(\*) Contemplado en la disposición adicional quinta de la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.

El régimen laboral de la Entidad se fija en el II Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, cuya vigencia abarca desde el 1 de enero de 2004 al 31 de diciembre de 2009, (actualmente se encuentra en ultraactividad).

Asimismo, las Autoridades Portuarias cuentan con determinadas peculiaridades, por lo que la ley ha previsto que en ellas se negocie un Acuerdo de Empresa en el que se desarrollen determinados aspectos tasados por el Convenio Colectivo. La Autoridad Portuaria de Gijón firmó su Acuerdo de Empresa con los representantes de los trabajadores el 9 de febrero de 2006. Su vigencia, al igual que la del convenio, se extiende de 1 de enero de 2004 a 31 de diciembre de 2009, y al igual que el Convenio Colectivo se encuentra en ultraactividad.

- **EBHISA**

La evolución de las principales magnitudes de la plantilla es la que se recoge en el cuadro siguiente:

Cifras significativas	2017	2016
Plantilla a finales de año	149	131
Gastos de personal	9.515	9.357
% sobre Ingresos explotación	26%	29%
Plantilla Media	143	135
Coste Medio personal	66,54	69,31



**4. Formación**

En el año 2017 la Autoridad Portuaria impartió 64 acciones formativas en las que participaron un total de 132 trabajadores, lo que supuso que el 97,78% de la plantilla recibiese formación (además del personal contratado y en prácticas). En total se impartieron 8.827 horas de formación (65,39 horas por trabajador), con una inversión por trabajador de 264,64 €.

La inversión total en las acciones formativas ha sido de 35.726,18 €, de los cuales 2.302,00 € se han bonificado a través de la cuota de formación profesional (FUNDAE). En total se bonificaron 2 acciones formativas.

Durante este período formativo de 2017, 31 trabajadores integrados en el sistema de gestión por competencias mejoraron su perfil profesional, lo que supone un 27 % del total de estos trabajadores

**5. Calidad y Medioambiente**

• **Autoridad Portuaria de Gijón**

La Autoridad Portuaria de Gijón realiza un esfuerzo significativo en inversiones y gastos ligados a actuaciones medioambientales. Se detallan a continuación las inversiones y gastos incurridos en los ejercicios 2017 y 2016:

*Activos medioambientales*

*Ejercicio 2017*

COSTE	Euros			
	Saldo inicial	Adiciones	Bajas	Saldo final
Aplicaciones informáticas	6.900,00	-	-	6.900,00
Oficinas y garajes	1.200,00	-	-	1.200,00
Instalación red de agua	38.889,68	-	-	38.889,68
Instalación red de saneamiento	4.887.157,82	600,00	-	4.887.757,82
Pavimentos, muelles	1.975,58	-	-	1.975,58
Calzadas, zonas de circulación	1.651,00	-	-	1.651,00
Señalizaciones de tráfico	2.980,00	-	-	2.980,00
Cerramiento y vallado del puerto	496,00	-	-	496,00
Resto material diverso	307.592,23	-	-	307.592,23
Equipos procesos de información	1.293,31	-	-	1.293,31
Inmovilizado en curso	330.219,59	158.047,57	304.719,25	183.547,91
otros edificios	-	304.719,25	-	304.719,25
<b>Total</b>	<b>5.580.355,21</b>	<b>463.366,82</b>	<b>304.719,25</b>	<b>5.739.002,78</b>

Amortización acumulada	Euros			
	Saldo inicial	Adiciones	Bajas	Saldo final
Aplicaciones informáticas	6.993,24	1.828,80	-	5.164,44
Oficinas y garajes	210,00	24,00	-	186,00
Instalación red de agua	15.801,84	1.690,80	-	14.111,04
Instalación red de saneamiento	3.268.593,51	257.960,16	-	3.010.633,35
Pavimentos, muelles	1.169,18	132,36	-	1.036,82
Calzadas, zonas de circulación	1.257,54	255,36	-	1.002,18
Señalizaciones de tráfico	1.767,40	198,72	-	1.568,68
Cerramiento y vallado del puerto>	204,12	29,16	-	174,96
Resto material diverso	307.292,35	1.979,88	-	305.312,47
Equipos procesos de información	1.995,22	258,72	-	1.736,50
Inmovilizado en curso	-	-	-	-
otros edificios	-	1.523,61	-	1.523,61
<b>Total</b>	<b>3.605.284,40</b>	<b>265.881,57</b>	<b>-</b>	<b>3.339.402,83</b>



*Ejercicio 2016*

Coste	Euros			
	Saldo inicial	Adiciones	Bajas	Saldo final
Aplicaciones informáticas	6.900,00			6.900,00
Oficinas y garajes	1.200,00			1.200,00
Instalación red de agua	38.889,68			38.889,68
Instalación red de saneamiento	4.857.793,06	29.364,76		4.887.157,82
Pavimentos, muelles	1.975,58			1.975,58
Calzadas, zonas de circulación	1.651,00			1.651,00
Señalizaciones de tráfico	2.980,00			2.980,00
Cerramiento y vallado del puerto	496,00			496,00
Resto material diverso	304.583,46	3.008,77		307.592,23
Equipos procesos de información	1.293,31			1.293,31
Inmovilizado en curso	133.979,19	196.240,40		330.219,59
<b>Total</b>	<b>5.351.741,28</b>	<b>228.613,93</b>	-	<b>5.580.355,21</b>

Amortización acumulada	Euros			
	Saldo inicial	Adiciones	Bajas	Saldo final
Aplicaciones informáticas	(6.900,00)	(93,24)		(6.993,24)
Oficinas y garajes	(186,00)	(24,00)		(210,00)
Instalación red de agua	(14.111,04)	(1.690,80)		(15.801,84)
Instalación red de saneamiento	(3.009.508,95)	(259.084,56)		(3.268.593,51)
Pavimentos, muelles	(1.036,82)	(132,36)		(1.169,18)
Calzadas, zonas de circulación	(857,46)	(400,08)		(1.257,54)
Señalizaciones de tráfico	(1.568,68)	(198,72)		(1.767,40)
Cerramiento y vallado del puerto	(174,96)	(29,16)		(204,12)
Resto material diverso	(306.239,77)	(1.052,58)		(307.292,35)
Equipos procesos de información	(897,24)	(1.097,98)		(1.995,22)
Inmovilizado en curso				
<b>Total</b>	<b>(3.341.480,92)</b>	<b>(263.803,48)</b>	-	<b>(3.605.284,40)</b>

*Gastos medioambientales*

GASTOS MEDIOAMBIENTALES	2017	2016
Reparaciones y conservación	1.028,51	1.751,34
Servicios de profesionales	158.807,00	158.775,18
Suministros y consumos	14.101,73	26,44
Otros servicios exteriores	6.053,01	1.225,30
Otros servicios exteriores		
<b>TOTAL GASTOS MEDIOAMBIENTALES</b>	<b>179.990,25</b>	<b>161.778,26</b>

• **EBHISA**

La Sociedad tiene las certificaciones UNE-EN ISO 9001:2008 Y UNE-EN ISO 14001:2004.

La sociedad trabaja en la mejora continua en materia de buenas prácticas medioambientales, desde el convencimiento que una adecuada gestión de los mismos, representa un índice importante de eficiencia de gestión de la propia sociedad.



**6. Sistemas de información y desarrollo tecnológico**

• **Autoridad Portuaria de Gijón**

La Autoridad Portuaria de Gijón participó en 2017 en cinco proyectos, de los que uno fue de cooperación y buenas prácticas en el marco del Programa Atlantic Area de Intereg y el resto de proyectos en el programa Connecting Europe Facility 2014-2020.

1- Proyectos en curso

CORE HIVE LNGAS	CEF 2014-2020	Corredores de la Core Network y Gas Natural Licuado
Samuel LNG	CEF 2014-2020	Spanish/French Sustainable Atlantic Motorways of the sea Using as fuel for Engine LNG
MOS Gijon Nantes	CEF 2014-2020	Motorway of the Sea Gijon Nantes

2- Proyectos empezados

ECO GATE	CEF 2014-2020	European Corridor for Natural Gas Transport Efficiency
@BluePorts	Atlantic Area 2017-2020	Atlantic Blue Port Services - Discharge polluted water in port, not at sea.

Durante el año 2017 fueron aprobadas las propuestas ECO GATE y @BluePorts la primera en el marco del mecanismo Conectar Europa y la segunda financiada por el Programa Atlantic Area.

La primera consiste en el despliegue de un plan de acción global para el desarrollo de la movilidad con GNC y GNL en Europa. Las más de 20 gasineras contempladas, se ubicarán en cada uno de los 4 países de desarrollo del Proyecto, Alemania, Francia, Portugal y España, y para ello la financiación aprobada se repartirá entre los cuatro países. Este proyecto europeo es uno de los más ambiciosos en el mercado vehicular de gas natural convencional y renovable con despliegue de infraestructura a lo largo del Corredor Atlántico y el Corredor Mediterráneo a través de nuevas tecnologías y soluciones innovadoras. ECO-GATE hará posible el despliegue rápido y masivo de este combustible alternativo gracias a una reducción significativa del coste unitario y a una mejor comprensión y mayor conocimiento de las necesidades de los clientes.

La segunda es un proyecto medioambiental, que tiene como objetivo principal reducir la contaminación marina debida a la aparición de especies invasoras y a la gestión de las aguas de lastre de los buques, en los puertos europeos del arco atlántico. Para ello se pretende acometer estudios para controlar la contaminación por especies invasoras y promover el desarrollo de instalaciones de recepción y tratamiento de residuos y de aguas de lastre en los puertos.

Durante el año 2017 la Autoridad Portuaria de Gijón incluye entre sus actividades aquellas orientadas al desarrollo e impulso de la innovación y la modernización sus servicios con el propósito de diseñar un modelo de puerto sostenible basado en el uso intensivo de las nuevas tecnologías, de las innovaciones tecnológicas y de la mejora en los procesos.



Handwritten signature and official stamp of the Autoridad Portuaria de Gijón, including the text 'MINISTERIO DE FOMENTO' and 'AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN'.

La Autoridad Portuaria de Gijón asume la innovación como un elemento clave para la mejora de la competitividad. Así mismo, asume un rol de liderazgo con respecto a la innovación, a través de la mejora de los servicios que ofrece, la orientación a la ciudadanía y a sus clientes y a las empresas, y la eficiencia operativa, entre otros.

• **EBHISA**

Cabe destacar las mejoras implementadas en los sistemas de gestión de operaciones y mantenimiento, planificación y control de costes, sistema de gestión de compras y contabilidad. En estos sistemas se continuará desarrollando procesos de mejora en el 2018.

**7. Instrumentos financieros**

La Autoridad Portuaria está expuesta a determinados riesgos de tipo financiero y tiene establecidos mecanismos para una adecuada identificación, medición, limitación de concentración y supervisión de los mismos. A continuación se indican los principales riesgos financieros que impactan a la Entidad:

*Riesgo de crédito*

La gestión del riesgo de crédito por parte de la Entidad se realiza considerando la siguiente agrupación de activos financieros:

- Tanto en colocaciones de tesorería como en derivados, las operaciones son contratadas con entidades financieras de reconocido prestigio y con altos niveles de calificación crediticia.
- Saldos relacionados con clientes y deudores comerciales:
  - o Tributos: la Entidad tiene firmado con el Servicio de Recaudación del Principado de Asturias un convenio para la recaudación en vía ejecutiva de los recursos de naturaleza pública.
  - o Precios privados: periódicamente se realiza un seguimiento de la posición global de clientes y cuentas a cobrar, así como también un análisis de las exposiciones más significativas.

*Riesgo de liquidez*

La Dirección de la Entidad realiza un seguimiento de las previsiones de reserva de liquidez en función de los flujos de efectivo esperados.

La gestión del riesgo de liquidez incluye tanto el manejo de tesorería de la operativa recurrente de la Entidad (análisis y seguimiento de vencimientos de deudas y cobranza de créditos, colocación de excedentes de tesorería), como la gestión de los fondos necesarios para acometer las inversiones previstas.

Al 31 de diciembre de 2017 la Entidad tenía una liquidez de 20.032.849,67 euros en diversas entidades bancarias, así como 3.783,88 euros en metálico en la caja de la Entidad.

*Riesgo de tipo de interés*

Las variaciones de los tipos de interés modifican los flujos futuros de los pasivos referenciados a un tipo de interés variable.

El objetivo de la gestión del riesgo de tipos de interés es alcanzar un equilibrio en la estructura de la deuda que permita minimizar el coste de la financiación y reducir la volatilidad en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Diversas partidas de la financiación obtenida por la Entidad de entidades de crédito están referenciadas al Euro por lo que el coste de las mismas está sujeto a las oscilaciones que se produzcan en el tipo de referencia.





**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

## **Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2017**

Dependiendo de las estimaciones de la Entidad y de los objetivos de la estructura de financiación, se realizan operaciones de cobertura mediante derivados que mitigan estos riesgos.

### **8. Otra información**

No ha habido ningún negocio con las acciones propias, ni tampoco se ha invertido en otros de I+D.

### **9. Acontecimientos posteriores al cierre**

No se han producido acontecimientos importantes que puedan condicionar la información contenida en las Cuentas Anuales consolidadas del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2017.

## **Formulación del Informe de Gestión Consolidado**

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón ha confeccionado el Informe de Gestión Consolidado, siendo firmado en prueba de su conformidad.

En Gijón, a 25 de junio de 2018

D. Laureano Lourido Artime  
Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón

