



# Puerto de Gijón



Autoridad Portuaria de Gijón

## AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN Y SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Informe de Gestión Consolidado  
correspondiente al ejercicio anual terminado el  
31 de diciembre de 2013





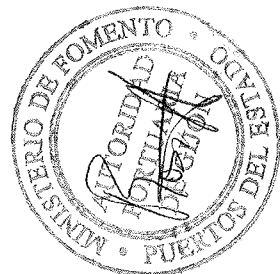
**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

**INDICE**

1.	Introducción.....	3
2.	Cifra de negocio.....	3
3.	Actividad.....	4
4.	Plantilla.....	5
5.	Formación.....	9
6.	Calidad y Medioambiente.....	10
7.	Sistemas de información y desarrollo tecnológico.....	12
8.	Instrumentos financieros.....	13
9.	Otra información.....	14
10.	Acontecimientos posteriores al cierre.....	14





**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

**1. Introducción**

La Autoridad Portuaria de Gijón, entidad dominante del Grupo, da a conocer a través del presente Informe de Gestión, la evolución de los negocios y de los resultados en el ejercicio, así como la situación de la Entidad y de sus participadas y su evolución prevista; todo ello en cumplimiento del artículo 49 del Código de Comercio.

El perímetro de la consolidación que sirve de base a este Informe se detalla a continuación:

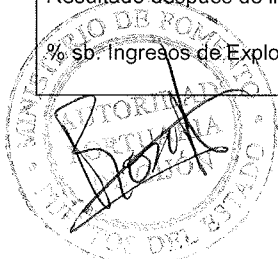
Método de consolidación	Participación a 31 de diciembre de 2013			% participación APG a 31/12/13
	% participación del Grupo	Coste (Euros)	Sociedad del Grupo titular	
<b>Integración global</b>				
European Bulk Handling Installation, S.A	68,80%	826.995,08	Sociedad Dominante	68,80%
<b>Puesta en equivalencia</b>				
Operador Logístico Integral de Gráneles, S.A	26,00%	1.300.750,26	European Bulk Handling Installation, S.A	17,89%
Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A	30,00%	1.800.000,00	Sociedad Dominante	30,00%
Lonja Gijón – Musel, S.A	46,27%	620.807,96	Sociedad Dominante	46,27%

**2. Cifra de negocio**

En el cuadro siguiente se presentan las cifras más significativas de los ejercicios 2013 y 2012 para cada una de las sociedades del Grupo incorporadas al consolidado por el método de integración global:

**Ejercicio 2013:**

Concepto	Miles de euros	
	APG	EBHISA
Importe neto cifra negocio	40.335,30	30.460,26
Importe neto cifra negocio + Otros ingresos de explotación	41.837,59	30.720,16
Resultado de explotación	8.898,77	2.126,54
Resultado antes impuestos	-3.527,06	1.163,56
% sb. Ingresos de Explotación	-8,43%	3,79%
Resultado después de impuestos	-3.527,06	627,28
% sb. Ingresos de Explotación	-8,43%	2,04%





**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

**Ejercicio 2012:**

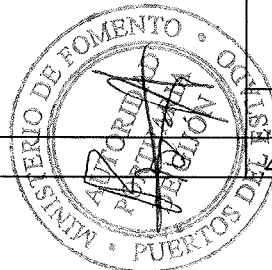
Concepto	Miles de euros	
	APG	EBHISA
Importe neto cifra negocio	39.224,09	32.287,77
Importe neto cifra negocio + Otros ingresos de explotación	41.244,77	32.322,84
Resultado de explotación	8.290,79	4.244,08
Resultado antes impuestos	-4.420,48	3.740,13
% sb. Ingresos de Explotación	-10,72%	11,57%
Resultado después de impuestos	-4.420,48	2.797,02
% sb. Ingresos de Explotación	-10,72%	8,65%

**Actividad**

• **Autoridad Portuaria de Gijón**

El detalle de las tasas y tarifas que forman parte de la cifra de negocios de la Autoridad Portuaria ha sido en los ejercicios 2013 y 2012 el que se detalla a continuación:

	Euros	
	2013	2012
<b>Tasas Portuarias</b>		
Tasa de ocupación	14.590.516,10	13.632.095,75
Tasas de utilización	20.167.346,61	20.336.210,18
<i>Tasa del buque (T1)</i>	10.082.006,39	8.930.217,82
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)</i>	35.363,39	49.668,38
<i>Tasa del pasaje (T2)</i>	241.610,25	193.107,05
<i>Tasa de la mercancía (T3)</i>	9.541.078,41	10.771.944,00
<i>Tasa de la pesca fresca (T4)</i>	133.878,17	116.305,27
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)</i>	133.410,00	274.967,66
Tasa de actividad	3.386.393,96	3.183.560,71
Tasa de ayudas a la negociación	147.246,58	120.061,93
	<b>38.291.503,25</b>	<b>37.271.928,57</b>
<b>Otros ingresos de negocio</b>		
Importes adicionales a las tasas	54.422,66	71.256,78
Tarifas y otros	1.989.377,17	1.880.909,15
	<b>2.043.799,83</b>	<b>1.952.165,93</b>
<b>Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>40.335.303,08</b>	<b>39.224.094,50</b>



El ejercicio 2013 se ha cerrado con un tráfico total de 17.768 miles de toneladas, lo que ha supuesto un incremento respecto al ejercicio 2012, que se había cerrado con un tráfico total de 17.128 miles de toneladas. El tráfico total previsto para el ejercicio 2014 es de 17.538 miles de toneladas.

• **EBHISA**

Los datos más significativos de la actividad desarrollada por la Sociedad en los ejercicios 2013 y 2012 se resumen según el siguiente detalle:

Actividades	Miles de Toneladas	
	2013	2012
Descarga	11.669,64	12.025,09
Carga de camiones	2.614,68	3.080,13
Carga de vagones	1.597,14	1.590,85

El tráfico total de toneladas descargadas se ha reducido con respecto al ejercicio 2012 en un 2,9%, como consecuencia del incremento del tráfico de Arcelor Mittal en un 33% y el descenso del volumen de carbones térmicos en un 51%. En cuanto a la actividad de carga de vagones y carga de camiones, el volumen de toneladas cargadas varió un 0,4% y -15% respectivamente, en línea con el descenso del tráfico de carbón térmico.

Durante el ejercicio 2014 la Sociedad prevé un volumen de actividad superior al ejercicio 2013, esperando una actividad de descarga de 12.235 miles de toneladas.

**3. Plantilla**

• **Autoridad Portuaria de Gijón**

Se detalla a continuación la información más relevante sobre el personal de la Entidad en los ejercicios 2013 y 2012:

- Descripción de los sistemas empleados para la selección del personal:

- **Ejercicio 2013:**

Sistemas con convocatoria pública	Sistemas sin convocatoria pública
Concurso de méritos (1 plaza)	
Concurso – oposición (8 plazas-contratos de relevo)	



- **Ejercicio 2012:**

Sistemas con convocatoria pública	Sistemas sin convocatoria pública
Concurso de méritos (1 plaza)	6 plazas
Concurso – oposición (2 plazas, 1 contrato relevo y 1 indefinido)	



**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

- Evolución en los dos últimos ejercicios de los sueldos y salarios, la plantilla media y el sueldo medio de personal:

Concepto	Año 2013	Año 2012	Tasa de variación (2013/2012) x 100
(1) Sueldos y salarios	7.216	7.416	-2,70%
(2) Plantilla media total	171	173	-1,16%
Hombres	141	143	-1,40%
Temporales	-	-	-
Fijos	141	143	-1,40%
Mujeres	30	30	-
Temporales	-	-	-
Fijos	30	30	-
<b>(1) / (2) Sueldo medio de personal</b>	<b>42,87</b>	<b>42,19</b>	<b>-1,56%</b>

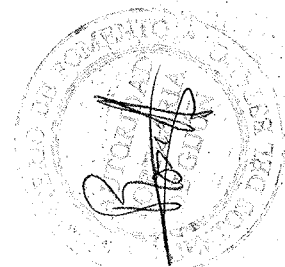
- Incrementos salariales y origen de las modificaciones en los sueldos y salarios respecto al ejercicio anterior:

Concepto (*)	Importe (miles euros)
Incremento retributivo general (paga extra navidad)	311
(+) Altas	79
Temporales	79
Fijos	0
(-) Bajas	-60
Temporales	-9
Fijos	-51
(+/-) Revisiones individuales	-5
Sin cambio de categoría	0
Con cambio de categoría	-5
(+/-) Otros	-525
<b>= Variación del concepto de sueldos y salarios</b>	<b>-200</b>

(\*) La definición de estos conceptos es la siguiente:

*Incremento Retributivo General: Incremento acordado por la entidad con carácter general en base a convenio colectivo, acuerdo del órgano de gobierno o, en su caso, cláusulas contractuales.*

*Altas: Importe total cobrado por todos los conceptos por personas que fueron alta en el ejercicio.*





**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

*Bajas: Diferencia entre retribución total percibida por las personas que fueron baja durante el año, excluidas indemnizaciones, y las que les habría correspondido de haber permanecido en la empresa durante todo el año.*

*Revisiones individuales: Incrementos acordados por la entidad individualmente en lo que supere el incremento aplicado con carácter general.*

Otros: Se recogen los siguientes componentes:

(+) *Antigüedad: Importe pagado por nuevos complementos por antigüedad devengados.*

(+/-) *Cambios en régimen de dedicación, jornada, horas extraordinarias, incapacidad laboral temporal y otras condiciones.*

(+/-) *Otros no incluidos en los demás apartados.*

- Altas:

Las altas realizadas durante los ejercicios 2013 y 2012 y el método de elección ha sido:

**Ejercicio 2013:**

Altas	Efectivos		
	Hombres	Mujeres	Total
Mediante sistemas de selección con convocatoria pública	7	1	8
Mediante sistemas de selección sin convocatoria pública	0	0	0
<b>Total altas del ejercicio</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

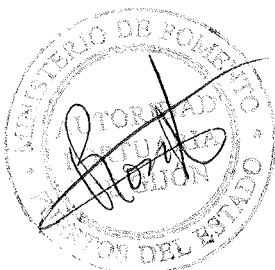
**Ejercicio 2012:**

Altas	Efectivos		
	Hombres	Mujeres	Total
Mediante sistemas de selección con convocatoria pública	1	2	3
Mediante sistemas de selección sin convocatoria pública	5	1	6
<b>Total altas del ejercicio</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

- Bajas e indemnizaciones:

Durante los ejercicios 2013 y 2012 tuvieron lugar las siguientes bajas en la Entidad.

**Ejercicio 2013:**





**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

Concepto	Efectivos		
	Hombres	Mujeres	Total
<b>Nº bajas en el ejercicio</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
con derecho a indemnización	3	1	4
sin derecho a indemnización	7	1	8

En el ejercicio 2013 ha habido despidos con derecho a indemnización, según el siguiente detalle:

Concepto	Valor
Indemnizaciones fijadas judicialmente	
Número	-
Importe (*) (miles de euros)	-
Indemnizaciones no fijadas judicialmente	
Número	4
Importe (*) (miles de euros)	8
Importe medio de indemnización (miles de euros)	2
Importe de la indemnización más alta (miles de euros)	2

(\*) Contemplado en la disposición adicional quinta de la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.

**Ejercicio 2012:**

Concepto	Efectivos		
	Hombres	Mujeres	Total
<b>Nº bajas en el ejercicio</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
con derecho a indemnización	2	-	2
sin derecho a indemnización	5	1	6

En el ejercicio 2012 ha habido despidos con derecho a indemnización, según el siguiente detalle:







**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

Concepto	Valor
Indemnizaciones fijadas judicialmente	
Número	-
Importe (*) (miles de euros)	-
Indemnizaciones no fijadas judicialmente	
Número	3
Importe (*) (miles de euros)	340
Importe medio de indemnización (miles de euros)	113
Importe de la indemnización más alta (miles de euros)	337

(\*) Contemplado en la disposición adicional quinta de la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.

El régimen laboral de la Entidad se fija en el II Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, cuya vigencia abarca desde el 1 de enero de 2004 al 31 de diciembre de 2009, (actualmente se encuentra a ultraactividad).

Asimismo, las Autoridades Portuarias cuentan con determinadas peculiaridades, por lo que la ley ha previsto que en ellas se negocie un Acuerdo de Empresa en el que se desarrollen determinados aspectos tasados por el Convenio Colectivo. La Autoridad Portuaria de Gijón firmó su Acuerdo de Empresa con los representantes de los trabajadores el 9 de febrero de 2006. Su vigencia, al igual que la del convenio, se extiende de 1 de enero de 2004 a 31 de diciembre de 2009.

• **EBHISA**

La evolución de las principales magnitudes de la plantilla es la que se recoge en el cuadro siguiente:

Cifras significativas	2013	2012	Variación (%)
Plantilla a finales de año	142	135	5%
Gastos de personal	9.605	9.269	4%
% sobre Ingresos explotación	29,7%	28,7%	
Plantilla Media	140	137	
Coste Medio personal	68,61	67,66	1%



**4. Formación**

En el año 2013 la Autoridad Portuaria impartió 53 acciones formativas en las que participaron un total de 105 trabajadores, lo que supuso que el 61,40% de la plantilla recibiese formación (además del personal contratado y en prácticas). En total se impartieron 5.701 horas de formación (33,34 horas por trabajador), con una inversión por trabajador de 175,55 €.

El coste directo de las acciones formativas ha sido de 30.018,89 €, de los cuales 5.336,68 € se han bonificado a través de la cuota de formación profesional (Fundación Tripartita). En total se bonificaron 10 acciones formativas (12 grupos) que afectaron a 81 participantes.



**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

Durante este período formativo de 2013, 53 trabajadores integrados en el sistema de gestión por competencias mejoraron su perfil profesional, lo que supone un 36% del total de estos trabajadores.

**5. Calidad y Medioambiente**

• **Autoridad Portuaria de Gijón**

Calidad

La APG toma como base y referencia la Certificación de la Norma UNE-EN ISO 9001 para el control, análisis y mejora de los servicios prestados, cuyo actual alcance incluye la gestión de: El dominio público portuario, las inversiones en infraestructuras, las operaciones del tráfico portuario, la seguridad y el control portuario, la conservación de las infraestructuras y las ayudas a la navegación.

A partir de una intensa labor de análisis interno y de los conocimientos adquiridos a través de benchmarking con puertos y empresas líderes en el tratamiento de actuaciones de mejora, se ha elaborado un Plan de Mejora Portuario que persigue un enfoque más práctico y dirigido hacia los servicios portuarios y las cadenas logísticas

Sus aspectos principales son:

Las Cadenas logísticas, con el desarrollo de Referenciales de Calidad específicos para tráficos como Vehículos Nuevos, Contenedores y Graneles

Los Servicios prestados en el puerto con la definición de nuevos pliegos de servicios comerciales que incluye un control más exigente

La integración de los Sistemas de gestión de la calidad y el medio ambiente de la APG

La revisión del modelo interno de trabajo, orientándolo a dar cumplimiento a las necesidades de los clientes internos, siendo el primer servicio analizado el de Policía Portuaria.

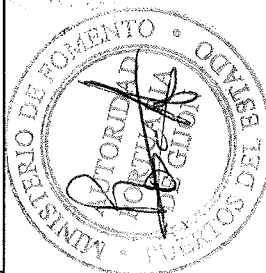
Medioambiente

La Autoridad Portuaria de Gijón realiza un esfuerzo significativo en inversiones y gastos ligados a actuaciones medioambientales. Se detallan a continuación las inversiones y gastos incurridos en los ejercicios 2013 y 2012:

*Activos medioambientales*

**Ejercicio 2013:**

Coste	Euros			
	Saldo inicial	Adiciones	Bajas	Saldo final
Aplicaciones informáticas	6.900,00			6.900,00
Oficinas y garajes	1.200,00			1.200,00
Instalación red de agua	28.755,29			28.755,29
Instalación red de saneamiento	4.935.944,09	25.328,11	(151.959,71)	4.809.312,49
Pavimentos, muelles	1.975,58			1.975,58
Calzadas, zonas de circulación	1.651,00			1.651,00
Señalizaciones de tráfico	2.980,00			2.980,00
Cerramiento y vallado del puerto	496,00			496,00
Resto material diverso	303.428,46			303.428,46
Equipos procesos de información	827,31			827,31
Inmovilizado en curso	146.036,31	97.885,40		243.921,71
<b>Total</b>	<b>5.430.194,04</b>	<b>123.213,51</b>	<b>(151.959,71)</b>	<b>5.401.447,84</b>





**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

Amortización acumulada	Euros			
	Saldo inicial	Adiciones	Bajas	Saldo final
Aplicaciones informáticas	(4.140,00)	(1.380,00)		(5.520,00)
Oficinas y garajes	(114,00)	(24,00)		(138,00)
Instalación red de agua	(10.666,46)	(1.690,80)		(12.357,26)
Instalación red de saneamiento	(2.292.670,18)	(284.234,03)	80.980,38	(2.495.923,83)
Pavimentos, muelles	(639,74)	(132,36)		(772,10)
Calzadas, zonas de circulación	(525,54)	(110,64)		(636,18)
Señalizaciones de tráfico	(972,52)	(198,72)		(1.171,24)
Cerramiento y vallado del puerto	(116,64)	(29,16)		(145,80)
Resto material diverso	(301.505,34)	(4.208,38)		(305.713,72)
Equipos procesos de información	(827,31)			(827,31)
<b>Total</b>	<b>(2.612.177,73)</b>	<b>(292.008,09)</b>	<b>80.980,38</b>	<b>(2.823.205,44)</b>

**Ejercicio 2012:**

Coste	Euros			
	Saldo inicial	Adiciones	Bajas	Saldo final
Aplicaciones informáticas	6.900,00	-	-	6.900,00
Oficinas y garajes	1.200,00	-	-	1.200,00
Instalación red de agua	28.755,29	-	-	28.755,29
Instalación red de saneamiento	4.925.285,30	10.658,79	-	4.935.944,09
Pavimentos, muelles	1.975,58	-	-	1.975,58
Calzadas, zonas de circulación	1.651,00	-	-	1.651,00
Señalizaciones de tráfico	2.980,00	-	-	2.980,00
Cerramiento y vallado del puerto	496,00	-	-	496,00
Resto material diverso	303.428,46	-	-	303.428,46
Equipos procesos de información	827,31	-	-	827,31
Inmovilizado en curso	113.614,05	32.422,26	-	146.036,31
<b>Total</b>	<b>5.387.112,99</b>	<b>43.081,05</b>	<b>-</b>	<b>5.430.194,04</b>

Amortización acumulada	Euros			
	Saldo inicial	Adiciones	Bajas	Saldo final
Aplicaciones informáticas	(2.760,00)	(1.380,00)	-	(4.140,00)
Oficinas y garajes	(90,00)	(24,00)	-	(114,00)
Instalación red de agua	(8.975,66)	(1.690,80)	-	(10.666,46)
Instalación red de saneamiento	(2.025.829,67)	(266.840,51)	-	(2.292.670,18)
Pavimentos, muelles	(507,38)	(132,36)	-	(639,74)
Calzadas, zonas de circulación	(414,90)	(110,64)	-	(525,54)
Señalizaciones de tráfico	(773,80)	(198,72)	-	(972,52)
Cerramiento y vallado del puerto	(87,48)	(29,16)	-	(116,64)
Resto material diverso	(297.296,96)	(4.208,38)	-	(301.505,34)
Equipos procesos de información	(827,31)	-	-	(827,31)
<b>Total</b>	<b>(2.337.563,16)</b>	<b>(274.614,57)</b>	<b>-</b>	<b>(2.612.177,73)</b>





**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

*Gastos medioambientales*

CONCEPTO	Euros	
	2013	2012
Reparaciones y conservación	9.874,51	2.899,11
Servicios de profesionales independientes	34.630,69	37.209,73
Suministros y consumos	123,43	143,07
Otros servicios exteriores	545,87	4.832,10
<b>Total</b>	<b>45.174,50</b>	<b>45.084,01</b>

- **EBHISA**

La Sociedad tiene las certificaciones ISO 9000 e ISO 14001, además de estar adheridos al reglamento EMAS.

**6. Sistemas de información y desarrollo tecnológico**

- **Autoridad Portuaria de Gijón**

La Autoridad Portuaria de Gijón participó en 2012 en seis proyectos, de los que tres son de Investigación con contenido y objetivos tecnológicos que se desarrollan principalmente en el 7º Programa Marco Europeo de I+D y los otros 3 proyectos se enmarcan en el programa de la Red Transeuropea de Transportes 2007-2013.

1- **Proyectos Terminados**

MIELE	TEN-T 2007-2013	Interoperabilidad multimodal de sistemas e-services
-------	-----------------	---

2- **Proyectos en curso**

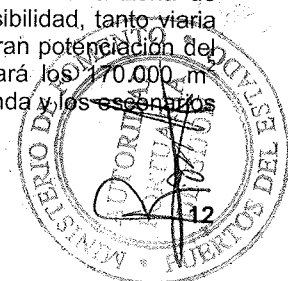
BLUE CHANGE	TEN -T 2007 - 2013	Estudios sobre el aprovechamiento del negocio del Gas Natural Licuado en el Puerto de Gijón
-------------	--------------------	---

3- **Proyectos empezados**

INTERZALIA	TEN -T 2007 - 2013	Diseño de una estación intermodal en la Zona de Actividades Logísticas
ARGOS	7FP	Protección avanzada de infraestructuras críticas
AMLETO	CIP	Seguridad avanzada para los operadores de transporte

Durante el año 2013 fue aprobada la propuesta INTERZALIA que había sido presentada a la convocatoria anual de Red Transeuropea del Transporte. La propuesta esta liderada por el Principado de Asturias y cuenta con las Autoridades Portuarias de Gijón y Avilés como socios.

La propuesta pretende desarrollar una estación intermodal que se implantará en el ámbito de la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA), donde aúna una excelente accesibilidad, tanto viaria como ferroviaria, con gran proximidad a los puertos de Gijón y Avilés, lo que permite una gran potenciación del comercio exterior. La superficie total de la estación y zona de intercambio modal rondará los 170.000 m<sup>2</sup>, susceptibles de su habilitación y desarrollo por fases en función de la evolución de la demanda y los escenarios económicos y temporales.





Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón

Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013

• **EBHISA**

Se han realizado mejoras en los diferentes sistemas de gestión de la empresa: sistema de descarga en remoto, sistemas de control de operaciones, aplicación de gestión de mantenimiento integral de la instalación, planificación y control de costes y sistemas de gestión de compras, ventas, contabilidad y tesorería. Con todos estos sistemas se continuará desarrollando procesos de mejora en el 2014.

**7. Instrumentos financieros**

La Autoridad Portuaria está expuesta a determinados riesgos de tipo financiero y tiene establecidos mecanismos para una adecuada identificación, medición, limitación de concentración y supervisión de los mismos. A continuación se indican los principales riesgos financieros que impactan a la Entidad:

*Riesgo de crédito*

La gestión del riesgo de crédito por parte de la Entidad se realiza considerando la siguiente agrupación de activos financieros:

- Tanto en colocaciones de tesorería como en derivados, las operaciones son contratadas con entidades financieras de reconocido prestigio y con altos niveles de calificación crediticia.
- Saldos relacionados con clientes y deudores comerciales:
  - o Tributos: la Entidad tiene firmado con el Servicio de Recaudación del Principado de Asturias un convenio para la recaudación en vía ejecutiva de los recursos de naturaleza pública.
  - o Precios privados: periódicamente se realiza un seguimiento de la posición global de clientes y cuentas a cobrar, así como también un análisis de las exposiciones más significativas.

*Riesgo de liquidez*

La Dirección de la Entidad realiza un seguimiento de las previsiones de reserva de liquidez en función de los flujos de efectivo esperados.

La gestión del riesgo de liquidez incluye tanto el manejo de tesorería de la operativa recurrente de la Entidad (análisis y seguimiento de vencimientos de deudas y cobranza de créditos, colocación de excedentes de tesorería), como la gestión de los fondos necesarios para acometer las inversiones previstas.

Al 31 de diciembre de 2013 la Entidad tenía una liquidez de 8.427.883,59 euros en efectivo y 12.602.041,67 euros en líneas de crédito disponibles.

*Riesgo de tipo de interés*

Las variaciones de los tipos de interés modifican los flujos futuros de los pasivos referenciados a un tipo de interés variable.

El objetivo de la gestión del riesgo de tipos de interés es alcanzar un equilibrio en la estructura de la deuda que permita minimizar el coste de la financiación y reducir la volatilidad en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Diversas partidas de la financiación obtenida por la Entidad de entidades de crédito están referenciadas al Euribor, por lo que el coste de las mismas está sujeto a las oscilaciones que se produzcan en el tipo de referencia.

Dependiendo de las estimaciones de la Entidad y de los objetivos de la estructura de financiación, se realizan operaciones de cobertura mediante derivados que mitigan estos riesgos.





**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

**Informe de Gestión Consolidado Ejercicio 2013**

**8. Otra información**

No ha habido ningún negocio con las acciones propias, ni tampoco se ha invertido en otros de I+D.

**9. Acontecimientos posteriores al cierre**

No se han producido acontecimientos importantes que puedan condicionar la información contenida en las Cuentas Anuales consolidadas del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2013, adicionalmente a lo indicado en la Nota 33 de la Memoria del ejercicio.

**Formulación del Informe de Gestión Consolidado**

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón ha confeccionado el Informe de Gestión Consolidado, siendo firmado en prueba de su conformidad.

En Gijón, a 10 de abril de 2014



\_\_\_\_\_  
Dña. Rosa Isabel Aza Conejo  
Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón